

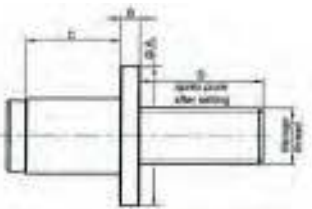


# INSERT FERROVIAIRE













## RAIL BOND



01



02

Dimension filetage/Thread	M6	M6	M6	M10	M10	M10
Diamètre perçage/ Drilling diameter (mm)	Ø 8 > 8,2	Ø 8,5 > 8,7	Ø 8,5 > 8,7	Ø 13,5 > 13,7	Ø 13,5 > 13,7	Ø 13,5 > 13,7
Épaisseur âme du rail/ Thickness of rail web	17mm max.	17mm max.	13mm mini	17mm max.	17mm max.	15mm mini
<b>Outil de perçage/Drilling tool</b>						
Foret alésoir/Reamer drill	30776	80312	80312	86225	86225	86225
Adaptateur/Adaptor	-	86070	86070	86859	86859	86859
Conditionnement/Packaging : boîte de 10 inserts + visserie Carton box of 10 bonds + screws and bolts						
Référence/PtNb	30996	30989	81951	30973	81974	80913
Homologation/Approval				SNCF : 7.952.0882	SNCF : 7.952.1513 anc. N°7.952.0926	SNCF : 7.952.0900
Matière bague/Bush material	Cuivre étamé/ Tin-plated copper	Cuivre étamé/ Tin-plated copper	Cuivre étamé/ Tin-plated copper	Cuivre étamé/ Tin-plated copper	Cuivre étamé/ Tin-plated copper	Cuivre étamé/ Tin-plated copper
Longueur bague/Bush length	17 mm	17 mm	5,5 mm	17 mm	15,5 mm	6,5 mm
Visserie/Screw and bolts						
Surface de contact/Contact surface	427 mm <sup>2</sup>	453 mm <sup>2</sup>	146 mm <sup>2</sup>	721 mm <sup>2</sup>	640 mm <sup>2</sup>	275 mm <sup>2</sup>
Outil de pose/Setting tool	PH1IN	PH1IN	PH1IN	PH3IN	PH3IN	PH3IN
Clé dynamométrique + douille/ Torque wrench + socket	80997 + OFACR10	80997 + OFACR10	80997 + OFACR10	80967 + OFACS16H	80967 + OFACS16H	80967 + OFACS16H
Couple de serrage/Torque value	10 Nm	10 Nm	10 Nm	40 Nm	40 Nm	40 Nm
Encombrement (mm)/ Dimensions (mm)	ØA.....			25.....	25.....	25.....
	B.....			3,5.....	3,5.....	3,5.....
	C.....	17.....	17.....	5,5.....	17.....	15,5.....
	D.....			23.....	21.....	23.....
Masse/Weight				51 gr	46 gr	35 gr
<b>Caractéristiques électriques/ Electrical specifications</b>						
Résistance électrique totale/ Total electrical resistance	-	-	-	12 µΩ	12 µΩ	12 µΩ
Résistance électrique du contact insert-rail/ Electrical resistance of the contact bond-rail	-	-	-	4 µΩ	5 µΩ	6 µΩ
<b>Essais électriques/Electrical tests</b>						
Tenue aux échauffements/ Ability to withstand heating				Intensité comprise entre 1000 et 1500A pendant 50mn (10 passages de trains). Current between 1000 and 1500 A for 50mn (10 passages of trains).		
Tenue aux courts-circuits/ Ability to withstand short-circuits				3 essais de court-circuit à 7000A 0,2s/ 3 short-circuit tests at 7000A 0,2s		
Tenue à la corrosion/ Ability to withstand corrosion				300 heures en brouillard salin (NFX41002)/ 300 hours in salt mist (NFX41002)		
<b>Autres essais/Other tests</b>						
Tenue aux vibrations/ Ability to withstand vibration				Accélération de 7 à 16g sur 3 axes, 8 heures par axe. / Acceleration from 7 to 16g along 3 axes, 8 hours per axis.		
Tenue aux chocs thermiques/ Ability to withstand thermal shocks				- 30°C / + 70°C°		
Tenue en pression (à l'eau colorée)/ Ability to withstand pressure (coloured water)				Pas de suintement avant /No leakage before: 250 Bar		250 Bar

# INSERT FERROVIAIRE

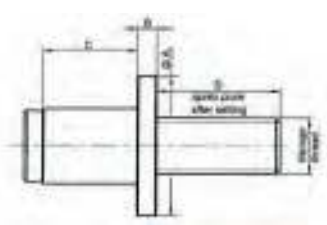
## RAIL BOND



Dimension filetage/Thread	M12	M12	M12	M16	M16
Diamètre perçage/ Drilling diameter (mm)	Ø 19 > 19,35	Ø 19 > 19,35	Ø 22 > 22,35	Ø 22 > 22,35	Ø 22 > 22,35
Epaisseur âme du rail/ Thickness of rail web	17mm max.	13mm mini	22mm max.	22mm max.	15mm mini
Outil de perçage/Drilling tool					
Fraise alésoire/Reamer annular cutter	80396	80396	80365	80365	80365
Pilote de fraise/Ejector	OROTRA3047	OROTRA3047	OROTRA3047	OROTRA3047	OROTRA3047
Conditionnement/Packaging : boîte de 10 inserts + visserie Carton box of 10 bonds + screws and bolts					
Référence/PINb	80917	81926	30987	30986	81935
Homologation/Approval				RAILTRACK	
Matière bague/Bush material	Cuivre étamé/ Tin-plated copper	Cuivre étamé/ Tin-plated copper	Cuivre étamé/ Tin-plated copper	Cuivre étamé/ Tin-plated copper	Cuivre étamé/ Tin-plated copper
Longueur bague/Bush length	17 mm	5,5 mm	22 mm	22 mm	6,5 mm
Visserie/Screw and bolts					
Surface de contact/Contact surface	1014 mm <sup>2</sup>	328 mm <sup>2</sup>	1451 mm <sup>2</sup>	1451 mm <sup>2</sup>	449 mm <sup>2</sup>
Outil de pose/Setting tool	PH4IN	PH4IN	PH4IN	PH6IN	PH6IN
Clé dynamométrique + douille/ Torque wrench + socket	80967 + OFACS18H	80967 + OFACS18H	80967 + OFACS18H	80968 + OFACS24H	80968 + OFACS24H
Couple de serrage/Torque value	80 Nm	80 Nm	80 Nm	150 Nm	150 Nm
Encombrement (mm)/ Dimensions (mm)	ØA.....30.....	30.....	30.....	35.....	35.....
	B.....5.....	5.....	5.....	5.....	5.....
	C.....17,5.....	6,5.....	22.....	22.....	5,5.....
	D.....24.....	24.....	34.....	34.....	34.....
Masse/Weight	93 gr	64 gr	122 gr	165 gr	
Caractéristiques électriques/ Electrical specifications					
Résistance électrique totale/ Total electrical resistance	15 µΩ	15 µΩ	10 µΩ	10 µΩ	10 µΩ
Résistance électrique du contact insert-rail/ Electrical resistance of the contact bond-rail	5 µΩ	5 µΩ	3 µΩ	3 µΩ	3 µΩ
Essais électriques/Electrical tests					
Tenue aux échauffements/ Ability to withstand heating	1h00 à 250A + 2h30 à 500A + 1h30 à 1000A 1h00 at 250A + 2h30 at 500A + 1h30 at 1000A			1000 cycles de 5 mn à 2800A. Courant permanent 8h à 1000A. 1000 cycles of 5mn at 2800A. Constant current heating 8 hours at 1000A.	
Tenue aux courts-circuits/ Ability to withstand short-circuits				3 essais de court-circuit à 34.000A 1s 3 short-circuit tests at 34.000A 1s	
Tenue à la corrosion/ Ability to withstand corrosion					
Autres essais/Other tests					
Tenue aux vibrations/ Ability to withstand vibrations					
Tenue aux chocs thermiques/ Ability to withstand thermal shocks				- 30°C / + 70°C	
Tenue en pression (à l'eau colorée)/ Ability to withstand pressure (coloured water)					



01



02

01/10 - Documentation non contractuelle - Documentation non-contractual

RAIL BONDS - INSERTS FERROVIAIRES - CONNEXION AU RAIL/RAIL CONNECTION